



Normandie Devoucoux Eventing Challenge 2026

PREAMBULE

Pour tout ce qui ne figure pas au présent règlement, il sera fait application du règlement des compétitions FFE en vigueur : dispositions générales et dispositions spécifiques du CCE, complétées par les éventuels rectificatifs publiés sur le site de la fédération.

OBJET:

Ce circuit organisé par le Comité Régional de Normandie a pour objectif de :

- Promouvoir la discipline du concours complet à tous les niveaux.
- Aider les organisateurs avec un accompagnement financier (sous condition)
- Aider les organisateurs avec un accompagnement technique
- Harmoniser les calendriers et mettre de la cohérence sur le territoire.
- Mettre en avant les cavaliers non professionnels au travers de leurs performances dans un circuit privilégié et médiatisé.

Il concerne 8 catégories :

- Clubs 3/2/1
- Poneys 3/2/1
- Amateurs 4/3

Ce circuit est composé de 8 étapes et une finale:

Chaque étape sera labellisée Circuit Départemental.

En plus des étapes CCE, les cavaliers peuvent obtenir des points sur ? Derby Eventing:

MODALITES DE PARTICIPATION POUR LES CAVALIERS

- Les participants sont des cavaliers de la région Normandie licenciés dans un club régional à J-1 de la clôture des engagements, exception faite pour les cavaliers licenciés à l'ACF ou la SHF à condition qu'ils soient domiciliés en Normandie..
- Pour chaque épreuve, les points sont attribués en fonction du classement et de l'épreuve.

	1er Quart	2e Quart	3e Quart	4e Quart
Poney 3 - Club 3	8	6	4	2
Poney 2 - Club 2	10	8	6	4
Poney 1 - Club 1	12	10	8	6
Amateur 4	8	6	4	2
Amateur 3	10	8	6	4

- Un coefficient 0,5 est attribué aux participations en Derby Eventing
- La participation à la finale est obligatoire pour pouvoir prétendre au classement final du Circuit Régional.

CLASSEMENT GENERAL

- Le cavalier obtient un total de point avec l'ensemble de ses participations.
- Le cavalier peut obtenir des points dans tous les indices de chaque catégorie:
 - o Poney 3 - 2 - 1
 - o Club 3 - 2 - 1
 - o Amateur 4 - 3
- C'est l'indice le plus élevé qui sera retenu pour le classement final (exemple: un cavalier qui a engagé en Club 3 puis en Club 2 puis en Club 3, aura obtenu des points lors des trois concours mais apparaîtra dans le classement général en Club 2)
- Le cavalier peut obtenir des points avec différents poneys / chevaux
- La remise des prix du Circuit Normandie aura lieu lors de la finale.

- Le nombre de points sera affiché régulièrement et il appartiendra à chaque cavalier de contrôler les résultats affichés et de faire rectifier, le cas échéant, dans un délai de 1 mois après parution durant l'année et dans un délai de 5 jours après la dernière parution avant la finale.
- Les cavaliers hors classement FFE Compet ne sont pas réintégrés dans le classement du circuit
- En cas d'égalité au classement final, c'est le classement de l'étape de la finale qui départagera les concurrents.

CAHIER DES CHARGES POUR LES ORGANISATEURS DU CIRCUIT

- Mettre en application et respecter le règlement FFE
- Avoir une capacité d'accueil (carrières, parking ...) pour au moins 80 engagés
- Proposer l'ensemble des épreuves du circuit avec un parcours de cross et de cso aux normes techniques de chacune.
- Mettre en place un poste de secours lors du concours.
- Les officiels du concours devront être « normands » et à jour de leur formation obligatoire.
- Participer à la réunion d'harmonisation de l'ensemble des dates (Octobre 2025)
- Faire appel à un référent technique en amont de l'organisation (frais à la charge de la commission) (Cf Annexe 1)
- Participer aux formations techniques proposées sur l'année (Cf Annexe 2)

Annexe 1: Référents techniques de la commission CCE

Alain Ponsot	aponsotcce@gmail.com
Nicolas Mabire	nico.mabire@gmail.com
Gregory Degouet	info@lestancrede.com

Annexe 2 : Formations techniques 2025

?	Bonnefoy	Chef de piste	Alain Ponsot
?	Haras de Montmal	Chef de piste	Alain Ponsot
Dimanche 11 Janvier 2026	Pôle de Deauville	Journée du CCE en Normandie	
Dimanche 18 Janvier 2026	Le Niavaran	Juge CCE	Nathalie Carrière