

Devenir Chefs de Piste Formation COREN



Titre de la présentation

Samedi 11 février

Haras du pin

Serge IVANOFF

7/02/2026

Formation chef de piste CSO

Public concerné:

- Les enseignants, les chefs de pistes club désirant devenir chef de piste ou maîtriser les bases.
- toute personne souhaitant s'initier ou découvrir la construction des parcours de Saut d'Obstacles.
- Être titulaire d'une licence 2026



Devenir Chefs de Piste formation COREN



Ordre du jour

1. Préalable : Comment devenir chef de piste
 - Site FFE.com
2. Le rôle et les responsabilités du commissaire de piste
3. L'approche du tracé
 - Principes généraux
 - Fonction du type d'Épreuves
 - Bases de mises en place d'un Parcours
 - L'approche technique
 - Exercices
4. Bien être animal
5. Logiciel d'aide au dessin
6. Tracés d'un parcours sur papier
7. Montage du parcours sur maquette
8. Tour de table & conclusion de la journée

Comment devenir chef de piste



SITE FFE.com

Références FFEcompét

- Listings concours
- Règlements
- Historique des mails
- Historique des nouveautés

Comment devenir chef de piste



SITE FFE.com

ACTUALITÉS PRATIQUER **COMPÉTITION** TOURISME PARC ÉQUESTRE LA FFE

Les disciplines équestres Courses Culture & Tradition

- ATTELAGE
- CCE
- CSO**
- ENDURANCE EN ATTELAGE
- EQUIFEEL
- EQUIFUN

ACTUALITÉS PRATIQUER **COMPÉTITION** TOURISME PARC ÉQUESTRE LA FFE ENCADRER

[TROUVER UN CLUB](#)

Compétition

Pratiquer sa passion en compétition nécessite entraînement, dépassement de soi et persévérance.

- Circuits et championnats
- Disciplines et règlements
- Label Écuries de Compétition
- Haut niveau
- Biographies
- Jeux Olympiques & Paralympiques
- Officiel de compétition**
- Réseaux sociaux FFE

CSO

Comment devenir chef de piste



SITE FFE.com

Comment devenir chef de piste



SITE FFE.com

Le CURSUS



DEVENEZ CHEF DE PISTE CSO

Applicable au 1^{er} Janvier 2021



Participez à l'encadrement des compétitions de la FFE et devenez acteur de votre discipline. Vous pouvez devenir officiel de compétition en accédant facilement aux cursus de formation mis en place par la Fédération.



ATTENTION : Assurez-vous de bien figurer sur les DUC pour que vos expériences puissent être comptabilisées. Vous pouvez trouver les épreuves que vous êtes habilités à juger en fonction de votre niveau sur les Dispositions Spécifiques du CSO, Art. 3.1

Club	PROMOTION					MAINTIEN	
	Pratique		Théorie	Evaluation	Validation	Pratique	Théorie
	Module Technique	Module Formation					
Candidat National H120 As Poney 2, 1 Amateur 3, 2	Au cours des 2 dernières années					Au cours des 2 dernières années	Suivre un cours labellisé FFE au minimum tous les 2 ans.
Avoir été : Chef de Piste de 2 concours avec des épreuves GP 100cm minimum Dont Une journée encadrée par un Tuteur* Candidat National Elite minimum.	Avoir été : 2 fois assistant d'un Chef de Piste National minimum sur des concours avec des épreuves GP 120cm.	Avoir suivi un cours labellisé FFE organisé en région.	Examen pratique et théorique en région (selon déroulement préconisé par la FFE)	1. Constitution du dossier 2. Envoi du dossier complet au CRE	Avoir été : - Chef de Piste de 2 concours avec des épreuves GP 110cm minimum.		
National H130 Amateur 1, Elite Pro 3 Pro 2 (130 cm)	Au cours des 2 dernières années					Au cours des 2 dernières années	Suivre un cours labellisé FFE au minimum tous les 2 ans.
Avoir été : Chef de Piste de 2 concours avec des épreuves GP 120cm minimum Dont Une journée encadrée par un Tuteur* National Elite minimum.	Avoir été : 2 fois assistant de 2 Chefs de Piste différents Candidat National Elite minimum sur des concours avec des épreuves GP 130cm.	Avoir suivi un cours labellisé FFE organisé en région.		3. Validation par le CRE entraînant l'enregistrement sur les listes FFE.	Avoir été : - Chef de Piste de 2 concours avec des épreuves GP 120cm minimum.		

Comment devenir chef de piste

Le CURSUS

ÉPREUVES	CHEF DE PISTE
Club / Club E3 - Club E2 Poney sauf As Poney Préparatoire jusqu'à 110 cm	Club
Club E1 - Club E Elite As Poney 2 & 1 Épreuves Amateur, Pro et préparatoires jusqu'à 120 cm	Candidat National
Épreuves Amateur, Pro et préparatoires jusqu'à 130 cm	National
As Poney Elite Épreuves Amateur, Pro et préparatoires jusqu'à 140 cm	Candidat National Elite
Super As Poney Elite Épreuves Amateur, Pro et préparatoires jusqu'à 155 cm	National Elite

Examen



Constitution du dossier et examen :

Pour les candidatures Chef de Piste Candidat National et National:

- Formulaire de demande de promotion
- Grille de suivi « tutorat »
- Lettre de motivation

Le dossier complet est à faire parvenir au CRE.

EXAMEN CANDIDAT NATIONAL

Lorsque le dossier est complet, le CRE convoque le Chef de Piste soit au moment de la formation annuelle, soit à un autre moment pour le passage de l'examen. Ce dernier sera sous la responsabilité du formateur « référent » au niveau régional ou celle du ou des formateur(s) nommé(s).

Contenu de l'examen :


- **Examen écrit :** Le Chef de Piste disposera d'une heure pour effectuer un PLAN DE TRAVAIL (représentant 2 épreuves dont un GP 120).
- **Mise en place des barres au sol et construction d'une combinaison**
- **Examen oral :** Commentaires du plan + une vingtaine de questions (techniques et réglementaires)

L'examen doit rester très simple et permettre d'apprécier le candidat sur des connaissances de base.

Comment devenir chef de piste



Demande de promotion

 **CSO**
FORMULAIRE DE DEMANDE DE PROMOTION

CHEF DE PISTE				
NIVEAU ACTUEL : CLUB				
NIVEAU DEMANDE : CANDIDAT NATIONAL				

Coordonnées				
Nom - Prénom :	_____	Mobile :	_____	
Date de naissance :	_____	Tél privé :	_____	
N° de licence :	_____	E-mail :	_____	

Formation		
Avoir suivi un cours labellisé FFE dans les 2 dernières années		
Date	Lieu	Directeur de cours

Expériences					
Avoir été au cours des 2 dernières années Chef de Piste de 2 concours avec des épreuves GP 100cm minimum.					
	Date	Lieu	N° de concours	Epreuves / hauteur	Nom du Tuteur sur ses notes en concours
1.					
2.					

Avoir été au cours des 2 dernières années au minimum 2 fois assistant d'un Chef de Piste National minimum sur des concours avec des épreuves GP 120 minimum					
	Date	Lieu	N° de concours	Epreuves	Chef de Piste
1.					
2.					

Indicativement aux dispositions de l'article 23 de la loi n° 83-575 du 12 juillet 1983 modifiée, les données sont collectées par la Fédération Française d'Équitation pour assurer la gestion des données. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des données vous concernant auprès de FFE Club, 1000 Avenue, 94887 La Roche Beaucourt. Par ailleurs, vos coordonnées sont susceptibles d'être utilisées à des fins (marketing, association, etc.) à des fins de marketing personnalisé. Si vous ne le souhaitez plus, contactez votre club FFE.

Avis et décision du Président du CRE	
Examen Pratique et théorique	Examineur : Nom et signature
Date :	
Lieu :	
Avis :	Date, tampon, signature :
<input type="checkbox"/> Promotion acceptée	<input type="checkbox"/> Promotion refusée

ATTENTION : Ce formulaire doit être complété et signé dans le respect des données de confidentialité. Le club des pièces justificatives obligatoires à la constitution du dossier est rappelé dans le document préliminaire. Le dossier est à conserver par le CRE.

Devenir Chefs de Piste Formation COREN



Le rôle et les responsabilités du commissaire de piste

07/02/2026 Serge IVANOFF

Le rôle et les responsabilités du commissaire de piste



Le RÔLE

- Les chefs de pistes ont:
 - la mise en scène des concours de saut d'obstacles. Véritables architectes du parcours de saut d'obstacles
 - ce sont eux qui inventent et agencent les parcours.

Les RESPONSABILITÉS

- Ils sont garant: de la sécurité
- D'une difficulté adaptée au niveau
- Du classicisme du parcours

ils sont des techniciens de la piste

Devenir Chefs de Piste Formation COREN



L'approche du tracé

- Principes généraux
- Fonction du type d'Epreuves
- Bases de mises en place d'un Parcours

L'approche du tracé

Principes généraux → Les outils du chef de piste

☞ Du papier ,une règle, un crayon et une gomme..

☞ Le règlement de Saut d'obstacle..



☞ Un mètre ruban



☞ Un décamètre



☞ Une roulette



L'approche du tracé



Principes généraux

- Ils choisissent un tracé et dressent les obstacles en fonction :
 - ➔ De la difficulté annoncée dans le programme de l'épreuve (intitulé cote)
 - ➔ Du barème (règle du jeu) de l'épreuve
 - ➔ De la concurrence engagée.

Fonction du type d'Épreuves

Epreuve 19 (à la suite)
SO Amateur 3 Grand Prix (0,95 m) [A]

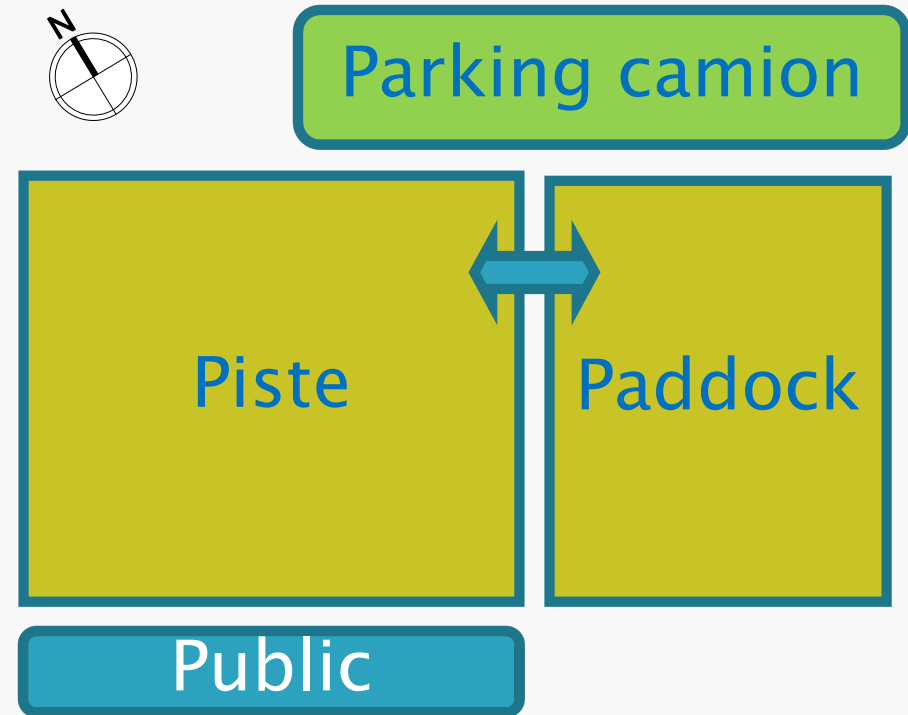
Barème A à temps différé

Conditions cheval / cavalier :
Pour tous chevaux de 4 ans et plus.
Races autorisées: Toutes races
3 chevaux maximum par cavalier Amateur.
Pour tous cavaliers de 10 ans et plus.
Nombre de tours par cheval : 2
Engagement : 20,00 € dont 4,80 € de Part fixe FFE et 15,20 € de part Organisateur.
Engagement terrain : oui
Montant eng. terrain : 40,00 € (payables obligatoirement sur le terrain)
Dotation : 100,00 €
Distribution des gains : réglementaire
Invitation Organisateur : oui
Changement cheval terrain : oui
Terrain épreuve: PISTE B, PISTE EN SABLE IRRIGUÉE 80X80
Vitesse : 325 m/min
Nombre d'engagés : 29

L'approche du tracé

Principes généraux

- ➔ des conditions météorologiques.
- ➔ de la nature et des dimensions et forme du terrain
- ➔ Position du paddock
- ➔ Entrée / Sortie
- ➔ La position du soleil
- ➔ La décoration: tentes, drapeaux, bannières publicitaires public.



L'approche du tracé



Bases de mises en place d'un Parcours

- Il ne faut pas rechercher à mettre en place des difficultés mais chercher des **tracés coulants et harmonieux** dont les difficultés techniques peuvent être résolues par la plupart des cavaliers.
- Un parcours, peut contenir de nombreuses **difficultés techniques** liées soit :
 - ☞ Aux enchainements d'obstacles (distances, difficultés de conduite)
 - ☞ A l'obstacle proprement dit (double, triple, apparence, soubassement, rivière)
 - ☞ A l'emplacement de l'obstacle sur le terrain (par rapport à la sortie du terrain, pente, etc.)

L'approche du tracé

Bases de mises en place d'un Parcours

- ➔ Les cotes des obstacles
- ➔ A la vitesse imposée
- ➔ A la prise de risques pour gagner
- ➔ Présenter sensiblement autant de virages à gauche qu'à droite
- ➔ Présenter un nombre sensiblement identique de verticaux et d'oxers
- ➔ Pas d'obstacle juge de paix

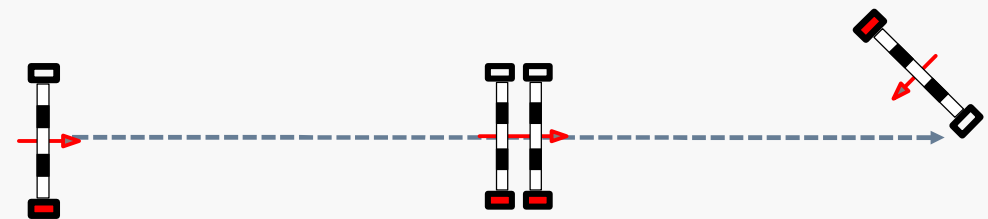


L'approche du tracé

Pas de ligne de plus de 40 m

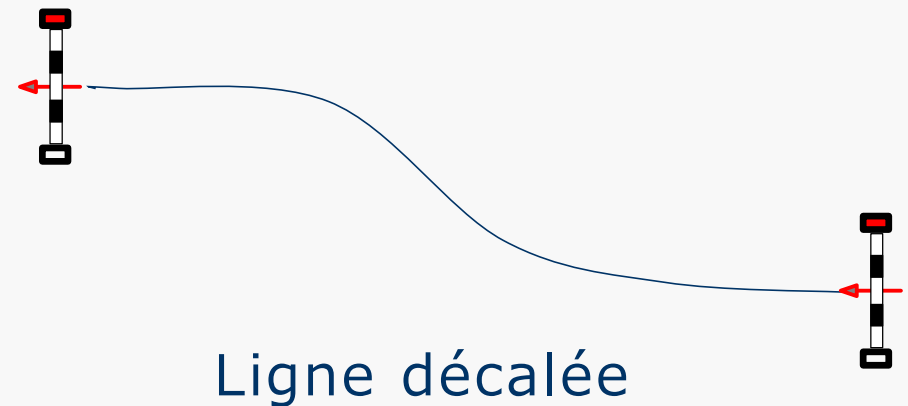
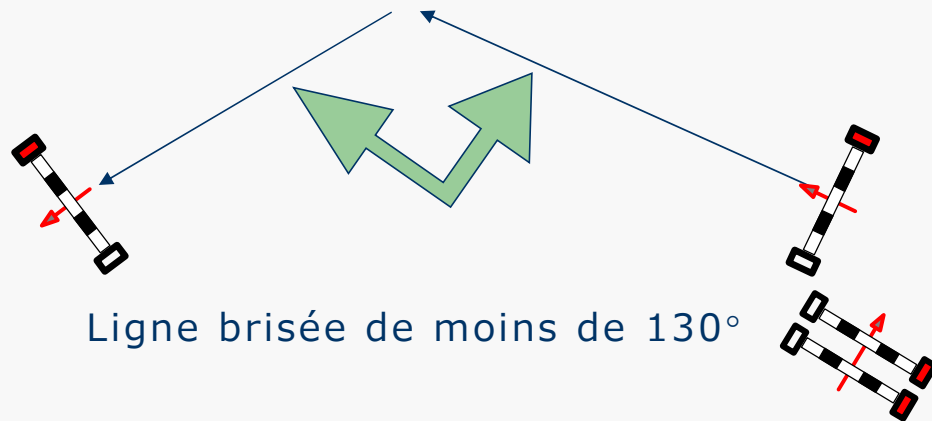


Pas de problème de lisibilité de la ligne



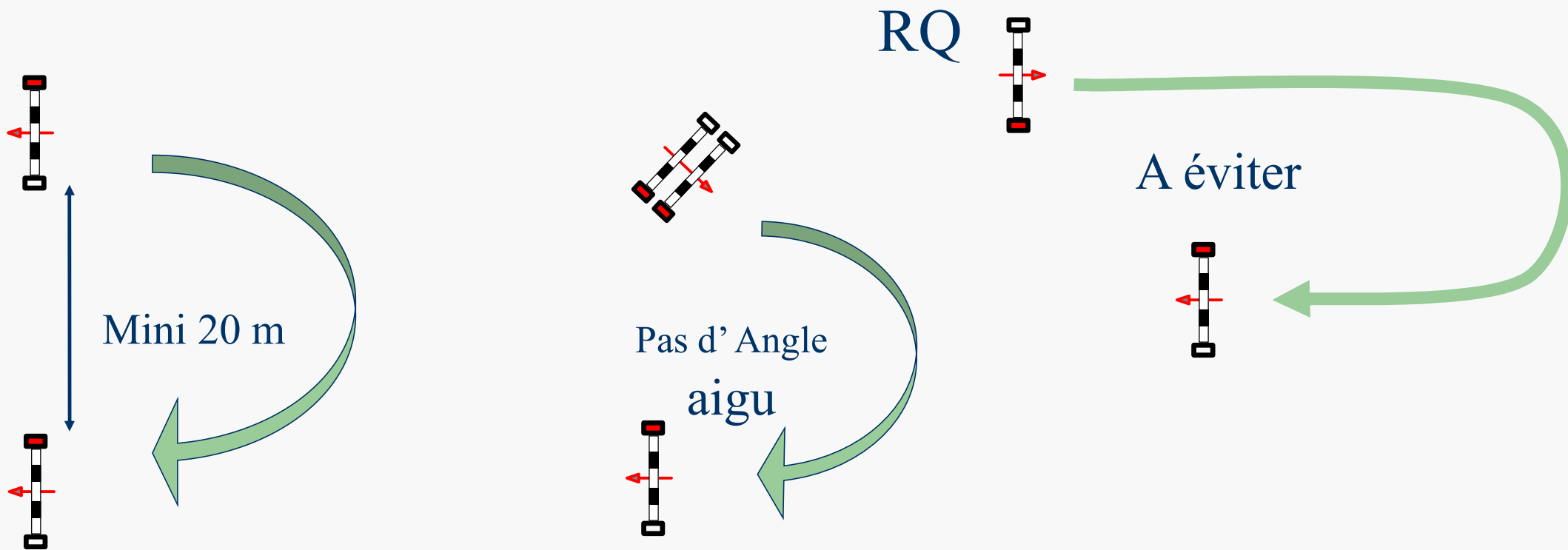
L'approche du tracé

Un parcours coulant
ce n'est pas

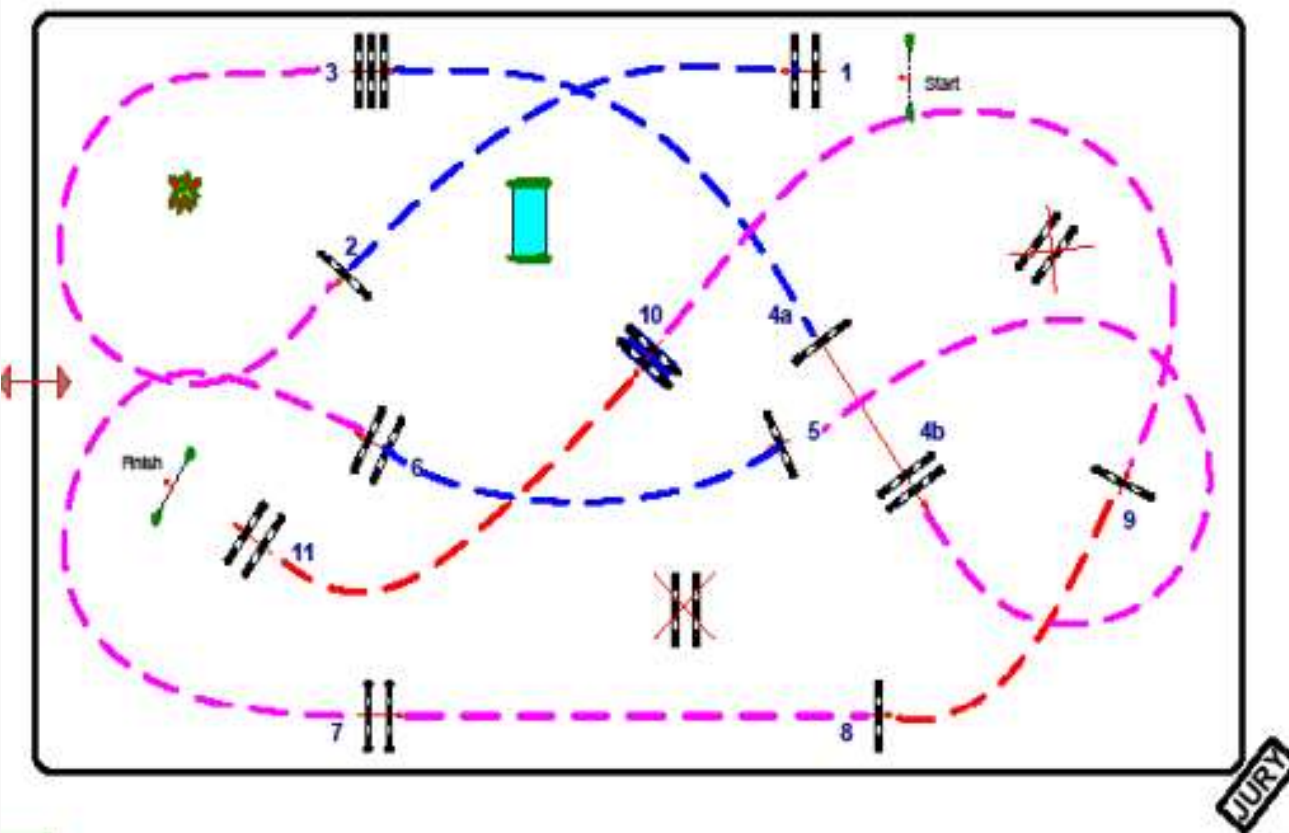


Pour ligne de 6 à 7 foulées ou moins

L'approche du tracé



L'approche du tracé



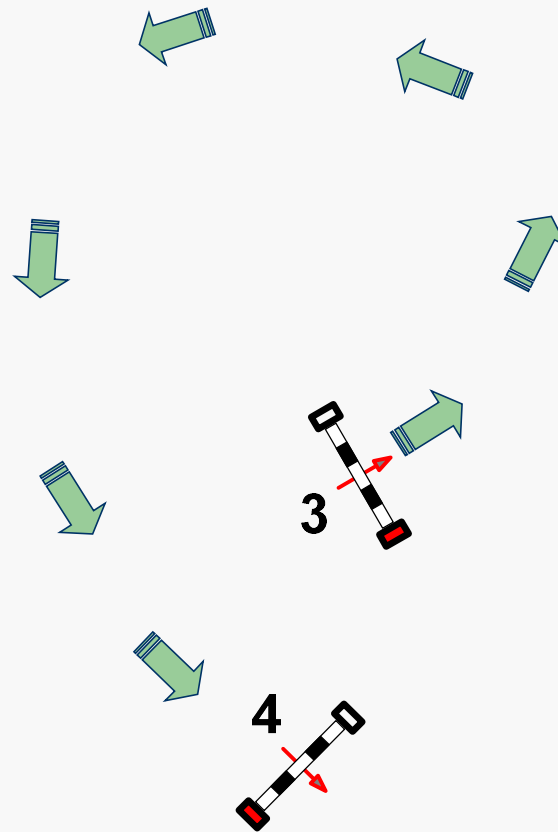
Tracé correct entre obstacles rapprochés

Tracé fluide entre obstacles séparés

Tracé incorrect, courbe inappropriée

L'approche du tracé

Le reversement de direction à tournant serré

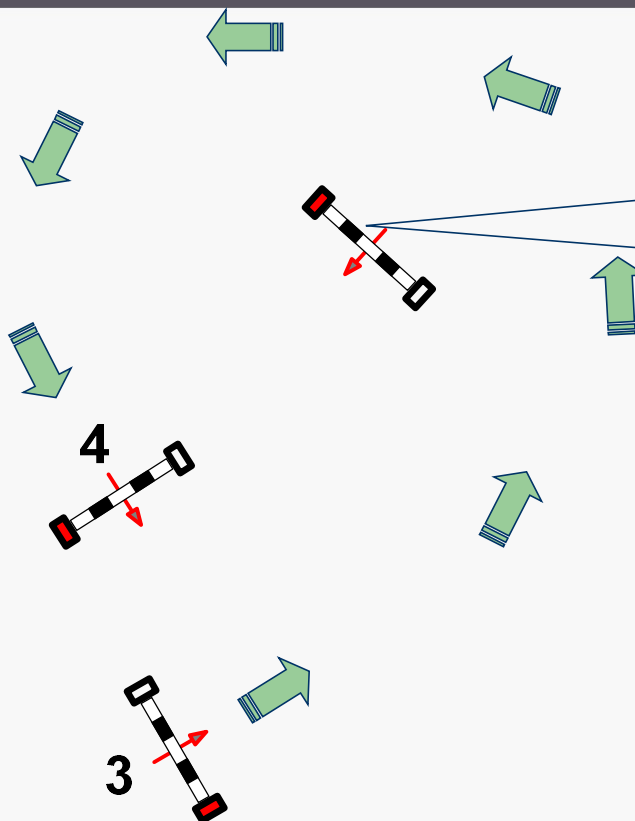


Incitez au virage serré
Dans les épreuves de vitesse

L'approche du tracé

Le reversement de direction à tournant serré

A éviter dans les petits indices



Variante facilitant le tournant

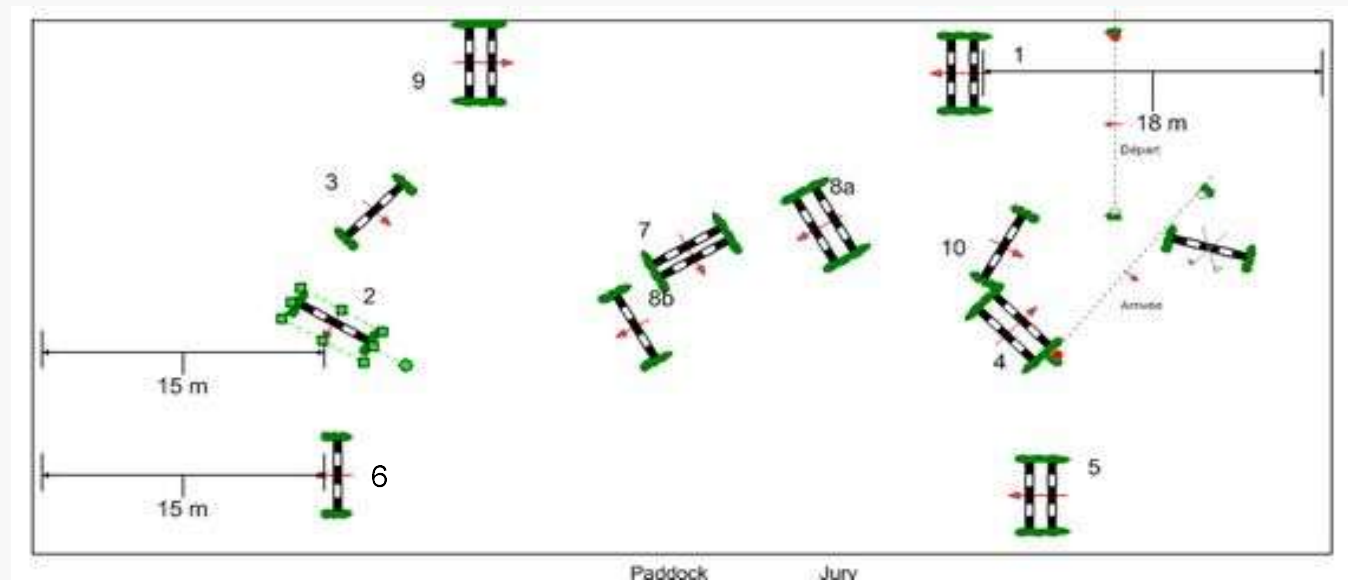
Difficile

Bases de mises en place d'un parcours

Pas d'obstacle à moins de 18m de la lisse

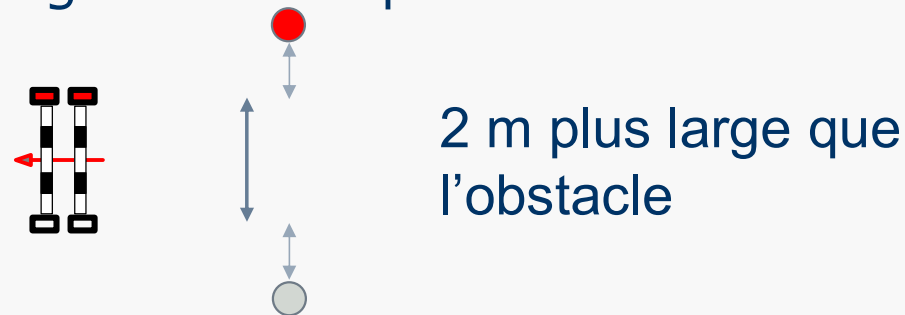
Pas de réception à moins de 18 m de la lisse

15m étant une limite absolue et nécessitant une adaptation de l'obstacle



Bases de mises en place d'un parcours

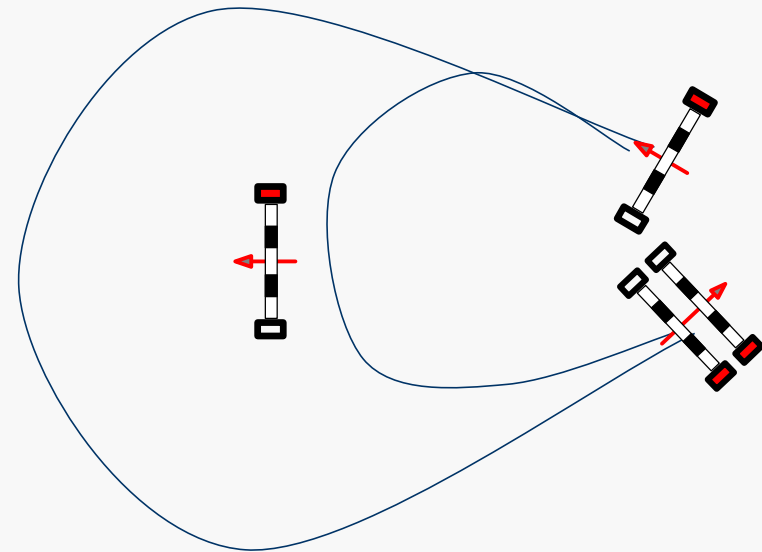
- Savoir rester classique dans le dessin de certaines épreuves
- Le début du parcours doit permettre la mise en avant de l'équidé
- Pas de combinaison avant le N°4
- Intégrer le paddock et l'entrée de piste
- Ne pas oublier les lignes de départ et d'arrivée entre 6 m et 15 m



Bases de mises en place d'un parcours

Fonction du type d'Épreuves

- Une épreuve de vitesse doit présenter des options de tracé.
- Mais L'option longue doit toujours être possible et offrir le meilleur abord.
- La recherche d'option n'est pas une fin en soit.



Bases de mises en place d'un parcours



Fonction du type d'Épreuves

- **Un barème A sans chrono** doit permettre la formation du cheval et du cavalier. Cette épreuve est principalement appelée « Préparatoire »
- Il existe 2 types de préparatoire
 Préparatoire ou préparatoire GP
- Il faut rester classique dans le dessin tout en intégrant des difficultés techniques (adaptés au niveau) mais de constructions faciles

NOM DE L'ÉPREUVE	HAUTEUR	LARGEUR CONSEILLÉE HAUTEUR +	RIVIÈRE LARGEUR MAXIMALE	NOMBRE DE COMBINAISONS
Préparatoire	30 cm	Idem	Non	Non
Préparatoire	35 cm	Idem	Non	Non
Préparatoire	40 cm	Idem	Non	Non
Préparatoire	45 cm	Idem	Non	Non
Préparatoire	50 cm	Idem	Non	Non
Préparatoire	55 cm	Idem	Non	Non
Préparatoire	60 cm	Idem	Non	Maximum 1 combinaison
Préparatoire	65 cm	Idem	Non	Maximum 1 combinaison
Préparatoire	70 cm	+ 10 cm	Non	Maximum 1 combinaison
Préparatoire	75 cm	+ 10 cm	Non	Maximum 1 combinaison
Préparatoire	80 cm	+ 10 cm	Non	Maximum 2 combinaisons
Préparatoire	85 cm	+ 10 cm	Non	Maximum 2 combinaisons
Préparatoire	90 cm	+ 10 cm	Non	Maximum 2 combinaisons
Préparatoire	95 cm	+ 10 cm	Non	Maximum 2 combinaisons
Préparatoire	1,00 m	+ 10 cm	Barrée	1 ou 2 combinaisons
Préparatoire	1,05 m	+ 10 cm	Barrée	1 ou 2 combinaisons
Préparatoire	1,10 m	+ 10 cm	Barrée	1 ou 2 combinaisons
Préparatoire	1,15 m	+ 10 cm	Barrée	1 ou 2 combinaisons
Préparatoire ou Préparatoire GP	1,20 m	+ 10 cm	3 m	2 ou 3 combinaisons
Préparatoire ou Préparatoire GP	1,25 m	+ 10 cm	3 m	2 ou 3 combinaisons
Préparatoire ou Préparatoire GP	1,30 m	+ 20 cm	3,50 m	2 ou 3 combinaisons
Préparatoire ou Préparatoire GP	1,35 m	+ 20 cm	3,50 m	2 ou 3 combinaisons
Préparatoire ou Préparatoire GP	1,40 m	+ 20 cm	3,50 m	2 ou 3 combinaisons
Préparatoire ou Préparatoire GP	1,45 m	+ 20 cm	3,50 m	2 ou 3 combinaisons
Préparatoire ou Préparatoire GP	1,50 m	+ 20 cm	4,50 m	2 ou 3 combinaisons
Préparatoire ou Préparatoire GP	1,55 m	+ 20 cm	4,50 m	2 ou 3 combinaisons

*Future Elite 7 ans : hauteur 115 cm jusqu'au 31 mars.

Bases de mises en place d'un parcours



Fonction du type d'Épreuves

- Une épreuve **de vitesse** ne doit pas être une succession d'obstacles isolés .Il faut intégrer des lignes .
- Il existe pour les épreuves de vitesse 2 types de barème
 - Barème A au Chrono
 - Barème C

Bases de mises en place d'un parcours



Fonction du type d'Épreuves

- Un **Grand Prix** doit présenter un double un triple et une variété de profil d'obstacle et d'enchainements. C'est l'épreuves reine.
- Pour les grands Grand Prix il existe plusieurs barèmes:
 - ☞ Barème Au chrono ou sans avec Barrage
 - ☞ Temps différé
 - ☞ Super 10 Option A, B, C, ou D

TABLEAU RECAPITULATIF DES COTES ET NORMES TECHNIQUES IMPOSEES

NOM DE L'ÉPREUVE	HAUTEUR	MAJORATION AUTORISÉE SI ANNONCÉE	LARGEUR CONSEILLÉE HAUTEUR +	RIVIÈRE LARGEUR MAXIMALE	NOMBRE DE COMBINAISONS
Club 4	0,65 0,60 m	0,70 0,65 m	+ 10 cm	Non	1 combinaison*
Club 3	0,75 0,70 m	0,80 0,75 m	+ 10 cm	Non	1 combinaison*
Club 2	0,85 0,80 m	0,90 0,85 m	+ 10 cm	Non	1 ou 2 combinaisons*
Club 1	0,95 0,90 m	1,00 0,95 m	+ 10 cm	Non	2 ou 3 combinaisons
Club Elite	1,05 1,00 m	1,10 1,05 m	+ 10 cm	Non	2 ou 3 combinaisons
Club E3	0,90 m	0,95 m	+ 10 cm	Non	1 ou 2 combinaisons*
Club E2	1,00 m	1,05 m	+ 10 cm	Non	1 ou 2 combinaisons*
Club E1	1,10 m	1,15 m	+ 10 cm	Barrée	1 ou 2 combinaisons
Club E Elite	1,20 m	1,25 m	+ 10 cm	2,80 m	1 ou 2 combinaisons
Poney A 2	0,30 m	0,35 m	idem	Non	Non
Poney A 1	0,40 m	0,45 m	idem	Non	Maximum 1 combinaison*
Poney A Elite	0,50 m	0,55 m	idem	Non	1 combinaison
Poney 4	0,60 m	0,65 m	+ 10 cm	Non	Maximum 1 combinaison*
Poney 3	0,70 m	0,75 m	+ 10 cm	Non	Maximum 1 combinaison*
Poney 2	0,80 m	0,85 m	+ 10 cm	Non	Maximum 2 combinaisons*
Poney 1	0,90 m	0,95 m	+ 10 cm	Non	Maximum 2 combinaisons
Poney Elite	1,00 m	1,05 m	+ 10 cm	Non	Maximum 2 combinaisons
As Poney 2 C	1,10 m	1,15 m	+ 10 cm	Barrée	1 ou 2 combinaisons
As Poney 2 D	1,10 m	1,15 m	+ 10 cm	Barrée	1 ou 2 combinaisons
Future Elite 7 ans	1,20 m*	/	+ 10 cm	2,80 m	1 ou 2 combinaisons
As Poney 1	1,20 m	1,25 m	+ 10 cm	2,80 m	1 ou 2 combinaisons
As Poney Elite	1,25 m	1,30 / 1,35 m	+ 10 cm	3m	2 ou 3 combinaisons
Amateur 3 / Enseignant 3	0,95 m	1,00 m	+ 10 cm	Non	1 ou 2 combinaisons*
Amateur 2 / Enseignant 2	1,05 m	1,10 m	+ 10 cm	Non	1 ou 2 combinaisons*
Amateur 1 / Enseignant 1	1,15 m	1,20 m	+ 10 cm	3 m	2 ou 3 combinaisons
Amateur Elite / Enseignant Elite	1,25 m	1,30 m	+ 20 cm	3,50 m	2 ou 3 combinaisons
Pro 3	1,20 m	1,25 m	+ 10 cm	Barrée	2 ou 3 combinaisons
Pro 2	1,30 m	1,35 m	+ 20 cm	3,50 m	2 ou 3 combinaisons
Pro 1	1,40 m	1,45 m	+ 20 cm	3,50 m	2 ou 3 combinaisons
Pro Elite	1,50 m	1,55 m	+ 20 cm	4,50 m	2 ou 3 combinaisons

*DANS LE CAS D'UN BAREME À A TEMPS DIFFERE, LA OU L'UNE DES DEUX COMBINAISONS DOIT/DOIVENT ETRE POSITIONNEE(S) DANS LA PREMIERE PHASE DU PARCOURS

Devenir Chefs de Piste Formation COREN



L'approche technique

- Les obstacles
- Les distances
- Les combinaisons
- Exercices

L' APPROCHE TECHNIQUE

LES OBSTACLES

Largeur des obstacles

- 3,50 m à 2 m



L' APPROCHE TECHNIQUE

LES OBSTACLES

La construction

- Encadrement de l'obstacle par des chandeliers



- Les fiches de 20 mm permettent de positionner les barres sur les chandeliers



- Les fiches de 18 mm Utilisées uniquement dans les Grand Prix (Pas tout le temps)



L' APPROCHE TECHNIQUE

LES OBSTACLES La construction

- Les fiches de sécurité à utiliser pour:
 - ➔ le plan arrière des oxers
 - ➔ Le plan du milieu et le plan arrière d'une SPA
 - ➔ Sur la ou les barres barrant la rivière



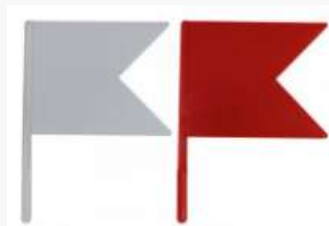
- ➔ Des sabots facilitent la mise en place des barres de pieds

L' APPROCHE TECHNIQUE

LES OBSTACLES La construction

☞ Jeux de fanions

- Blanc à gauche
- Rouge à droite



☞ Des bidets amovibles

☞ Rivière caoutchouc



L' APPROCHE TECHNIQUE

LES OBSTACLES La construction

☞ Un jeu de numéros et de lettres



☞ Ligne de départ & d'arrivée



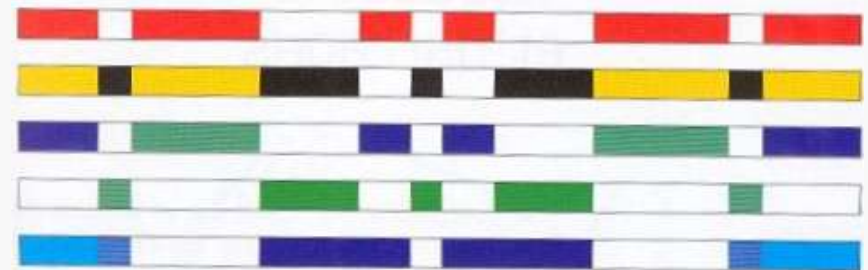
☞ Ligne intermédiaire

L' APPROCHE TECHNIQUE

LES OBSTACLES

La couleur des barres

- Les barres à fort contraste de couleurs sont plus sautantes.
- A contrario les barres à faible contrastes sont moins sautantes
- Les barres de couleur unies pastel pâles sont toutes aussi difficile
- Le contraste avec la couleur du sol est à prendre en compte

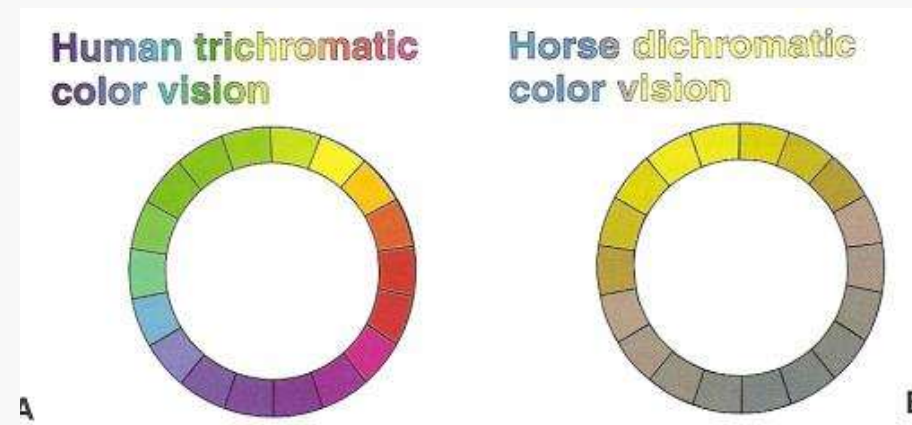


L' APPROCHE TECHNIQUE

LES OBSTACLES

La couleur des barres

- La vision des couleurs est assez limitée chez le cheval: il peut distinguer le jaune et bleu du gris mais difficilement le orange et le rouge. Cette vision rend plus difficile pour le cheval la distinction des barres d'obstacles de couleur pâle et unie plutôt que colorée .



L' APPROCHE TECHNIQUE

LES OBSTACLES

La construction

- Obstacle vertical



L' APPROCHE TECHNIQUE

LES OBSTACLES

La construction

- Obstacle vertical avec palanques



L' APPROCHE TECHNIQUE

LES OBSTACLES → La construction

- Obstacle Large Oxer



- Obstacle Large SPA

Ne pas oublier les fiches de sécurité sur les 2 plans arrières



L' APPROCHE TECHNIQUE

LES OBSTACLES La construction

- Obstacle Large Oxer Polonais
- 1 seule barre sur l'arrière plan



L' APPROCHE TECHNIQUE

LES OBSTACLES

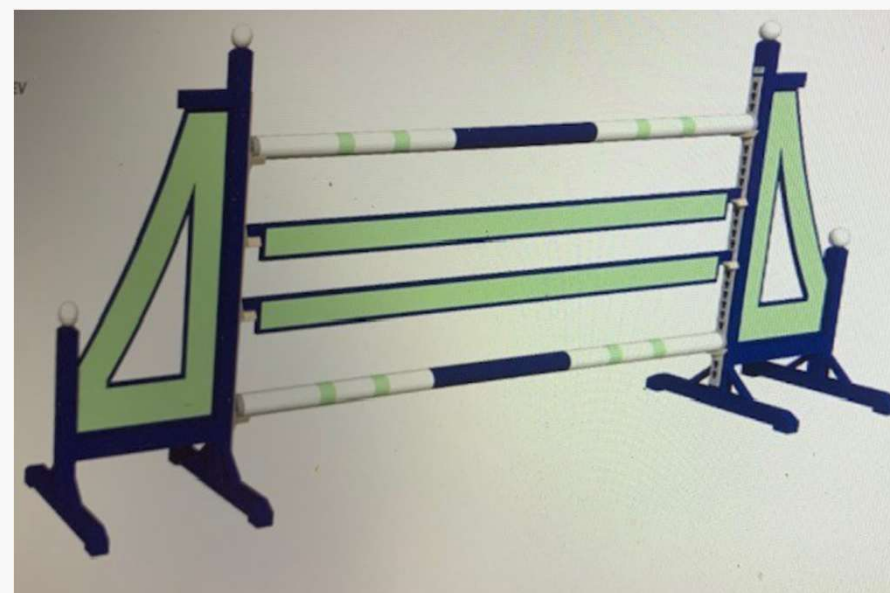
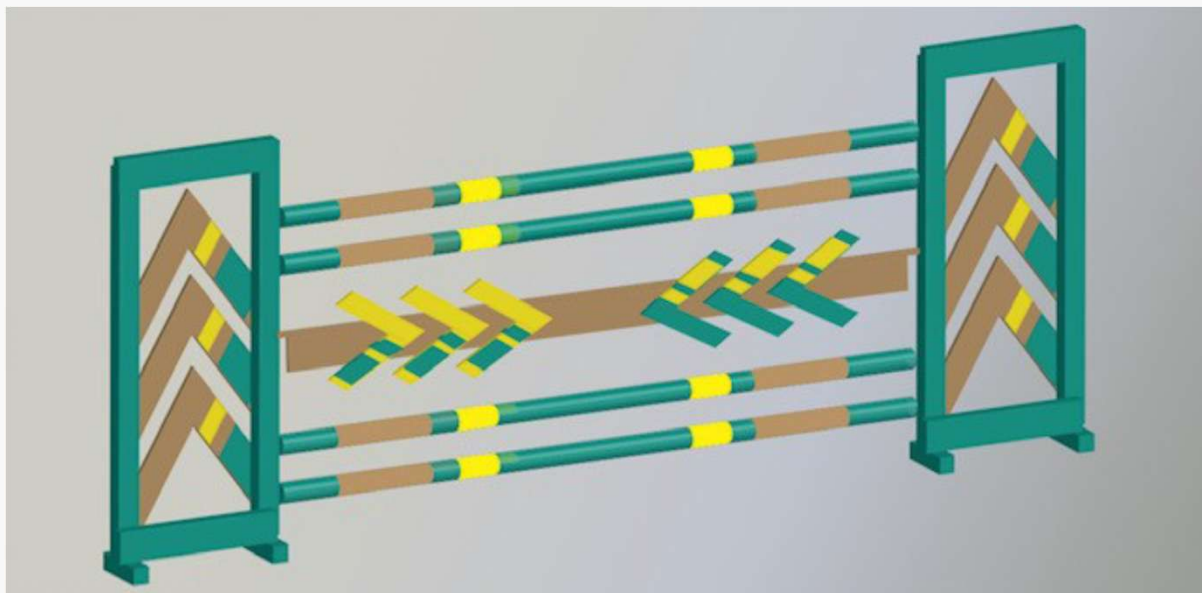
Les sous bassements



L' APPROCHE TECHNIQUE

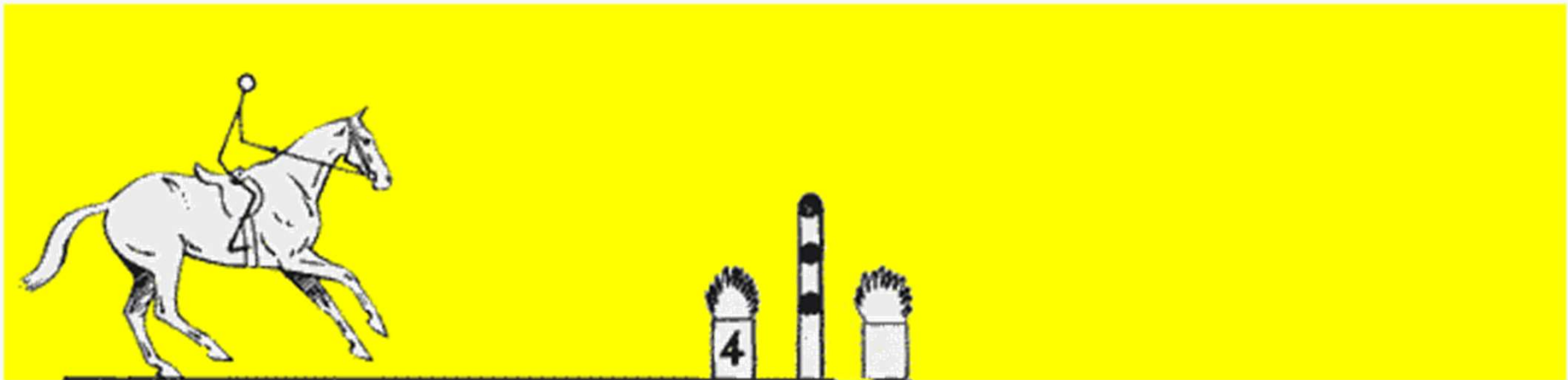
LES OBSTACLES

Les sous bassement portés



L' APPROCHE TECHNIQUE

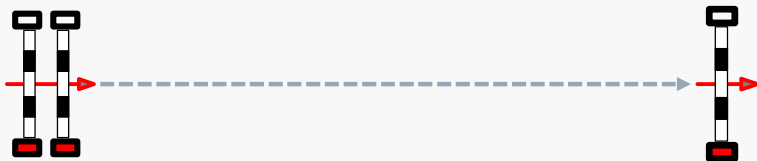
LES DISTANCES • Le saut et la trajectoire



L' APPROCHE TECHNIQUE

LES DISTANCES

- Les contrats de foulées



- La ligne est toujours droite doit être mesurée de manière juste.
- (voir tableau des distances)

- La ligne courbe doit être mesurée sur la trajectoire idéale du cheval. (voir tableau des distances)



L' APPROCHE TECHNIQUE



LES DISTANCES

➔ Le saut et la trajectoire

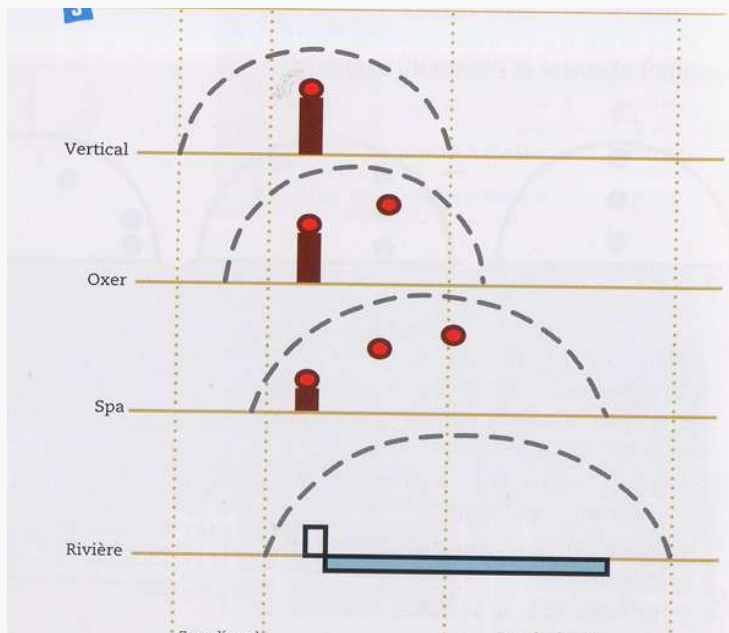
Les trajectoires du saut du cheval varient en fonction de plusieurs éléments :

- ➔ le type d'obstacle
- ➔ la vitesse et la technique du cheval / du couple
- ➔ la déclivité du terrain
- ➔ la distance

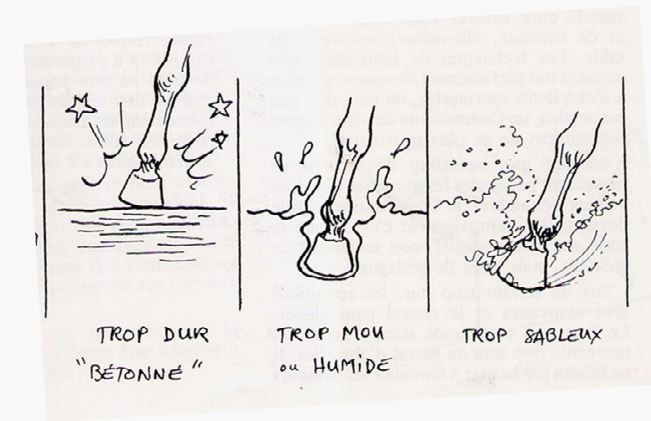
Pour permettre cela, le Chef de piste s'assure des distances entre les obstacles et les adaptent en fonction des éléments ci-dessus

L' APPROCHE TECHNIQUE

LES DISTANCES → Le saut et la trajectoire



☞ La trajectoire varie en fonction du type d'obstacles



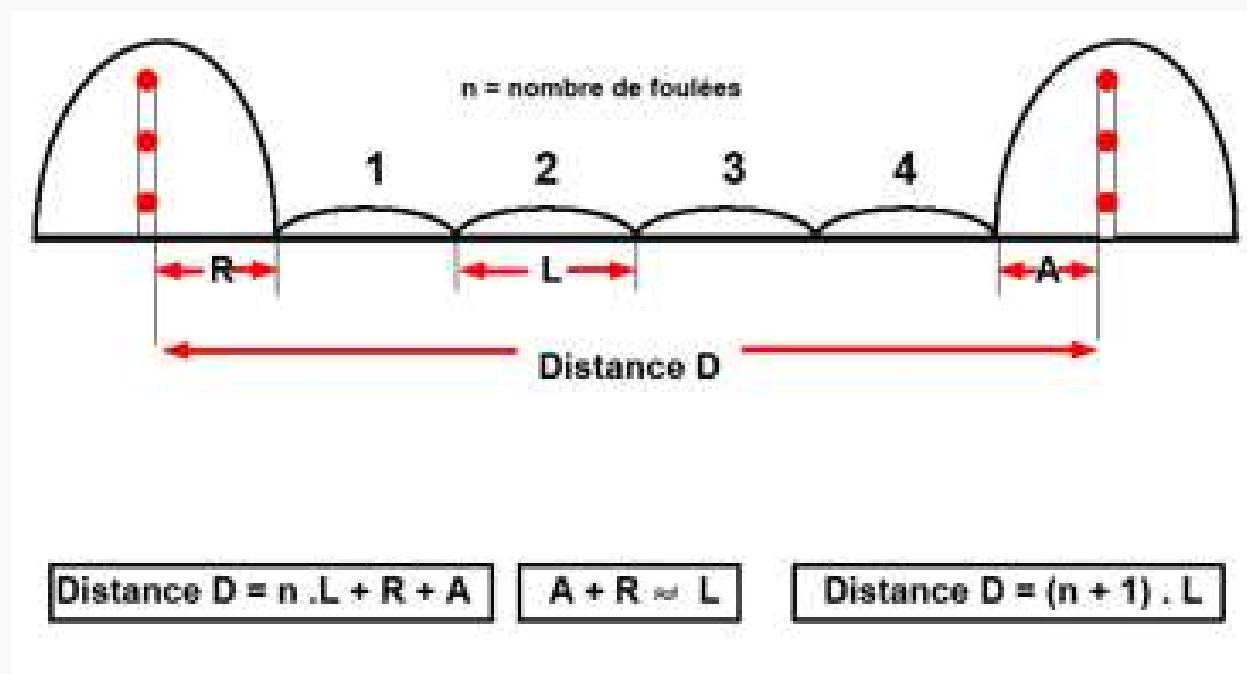
☞ La distance doit être adaptée au profil de l'obstacle avant et après, à la nature du terrain

L' APPROCHE TECHNIQUE

LES DISTANCES → Le saut et la trajectoire

Distance des foulées :

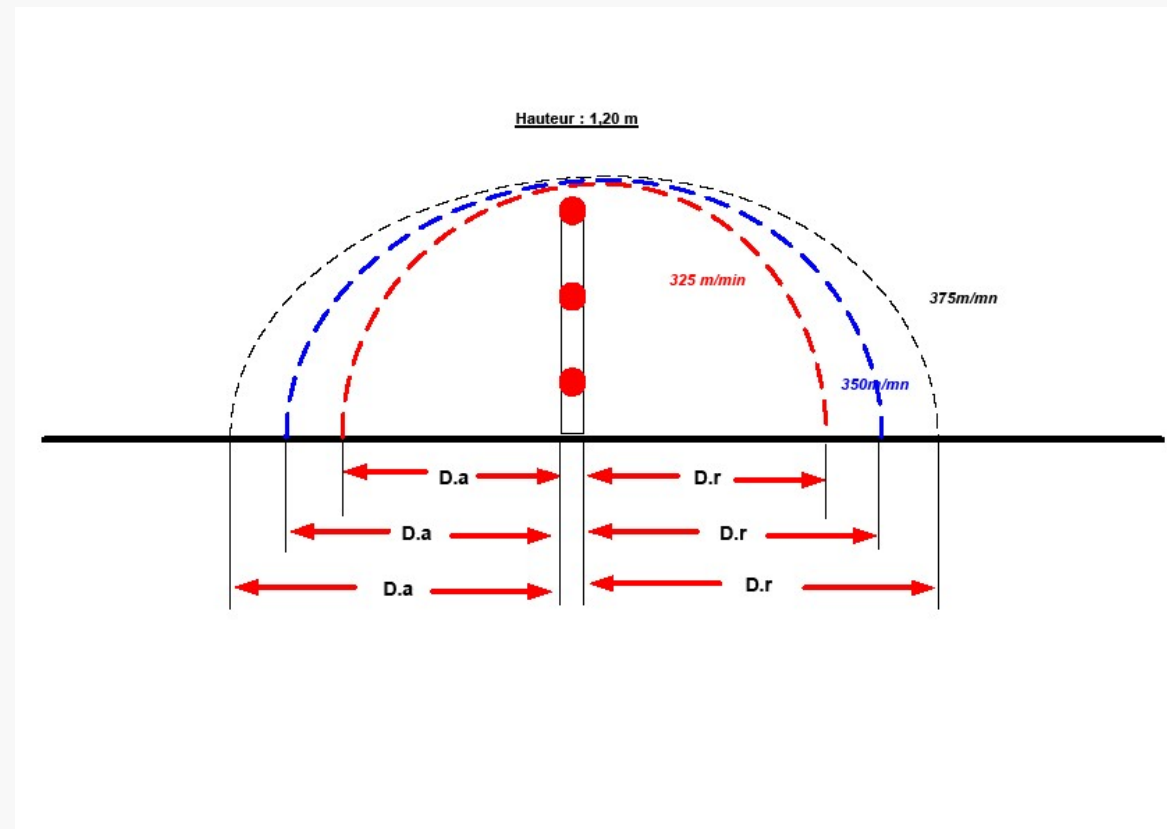
la distance moyenne d'une foulée est de 3 mètres 80, l'amplitude de saut varie de 3 à 5 mètres en fonction des hauteurs.



L' APPROCHE TECHNIQUE

LES DISTANCES

- Le saut et la trajectoire
- ☞ La trajectoire et la distance d'un saut varie en fonction de la vitesse



L' APPROCHE TECHNIQUE

LES DISTANCES → Le saut et la trajectoire

- Ne pas oublier que en fonction de la hauteur de l'obstacle:
 - ☞ les distances d'appel ,distance de réception et trajectoire sont différentes

<i>Hauteur de l'obstacle</i>	<i>Distance d'appel</i>	<i>Distance de réception</i>	<i>Trajectoire</i>
<i>0,80 m</i>	<i>1,40 m</i>	<i>1,60 m</i>	<i><u>3,00 m</u></i>
<i>1,00 m</i>	<i>1,50 m</i>	<i>1,75 m</i>	<i><u>3,25 m</u></i>
<i>1,20 m</i>	<i>1,60 m</i>	<i>1,80 m</i>	<i><u>3,40 m</u></i>
<i>1,40 m</i>	<i>1,70 m</i>	<i>2,00 m</i>	<i><u>3,70 m</u></i>
<i>1,60 m</i>	<i>1,80 m</i>	<i>2,20 m</i>	<i><u>4,00 m</u></i>

L' APPROCHE TECHNIQUE

LES DISTANCES → Tableau des distances Chevaux






LIGNES CHEVAUX de 1 m à 1,40 m				
	Foulées	VERTICAL	OXER	SPA
VERTICAL	4	18 m/20 m	17,50 m/19,50 m	
	5	22 m/24 m	21,50 m/23,50 m	
	6	25 m/27 m	24,50 m/26,50 m	24,50 m/26,50 m
	7	28,70 m/30,70 m	28,20 m/ 30,20 m	28,20 m/ 30,20 m
	8	32,40 m/ 34,40 m	31,90 m/ 33,90 m	31,90 m/ 33,90 m
OXER	4	18 m/20 m		
	5	22 m/24 m	21 m/23 m	
	6	25 m/27 m	24 m/26 m	24 m/26 m
	7	28,70 m/30,70 m	27,70 m/29,70 m	27,70 m/29,70 m
	8	32,40 m/ 34,40 m	31,4 m/ 33,40 m	31,4 m/ 33,40 m
SPA	4	18 m/20 m		
	5	21,50 m/23,50 m	21 m/23 m	
	6	25 m/26,50 m	24 m/26 m	
	7	28,70 m/30,20 m	27,70 m/29,70 m	
	8	32,40 m/33,90 m	31,40 m/33,40 m	

COMBINAISONS CHEVAUX de 1 m à 1,40 m			
	Foulées	VERTICAL	OXER
VERTICAL	1	7,70 m/8,20 m	7,60 m/8 m
	2	10,70 m/11,30 m	10,60 m/11 m
OXER	1	7,60 m/8,10 m	
	2	10,60 m/ 11,20 m	10,50 m/ 10,90 m
SPA	1	7,90 m/ 8,20 m	
	2	10,80 m/11,20 m	10,70 m/10,90 m

L' APPROCHE TECHNIQUE

LES DISTANCES → Tableau des distances Poneys

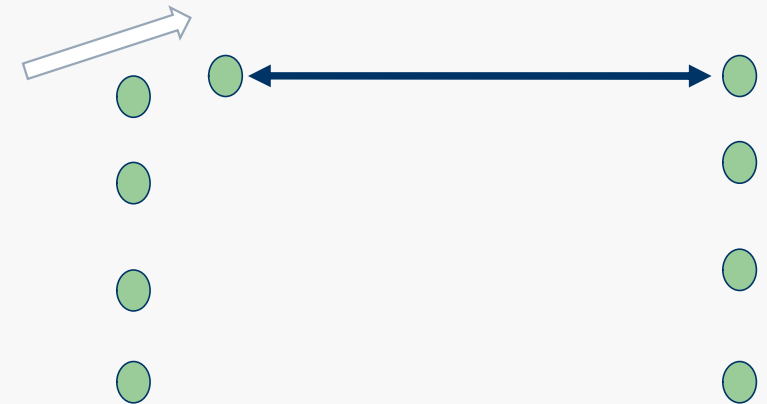
LIGNES PONEYS						
Tailles	C	D	C	D	C	D
Profils	5F	5F	6F	6F	7F	7F
	18,00 m /19,00 m	20,00 m /21,00 m	21,20 m /22,00 m	23,50 m /24,50 m	25,20 m /26,00 m	27,00 m /28,00 m
	18,00 m /18,80 m	20,00 m /20,80 m	21,00 m /21,80 m	23,50 m /24,30 m	25,00 m /25,80 m	27,00 m /27,80 m

COMBINAISONS PONEYS								
Tailles	B		C		D		GP	
Profils	1 F	2F	1 F	2F	1 F	2F	1 F	2F
	5,90 m	8,80 m	6,60 m	9,60 m	7,20 m	10,20 m	7,30 m	10,30 m
	5,80 m	8,70 m	6,50 m	9,50 m	7,10 m	10,10 m	7,20 m	10,20m
	5,70 m		6,30 m		6,90 m		7,00 m	9,90 m
								9,60 m
					7,30 m	10,20 m	7,30 m	10,20 m

L' APPROCHE TECHNIQUE

LES COMBINAISONS

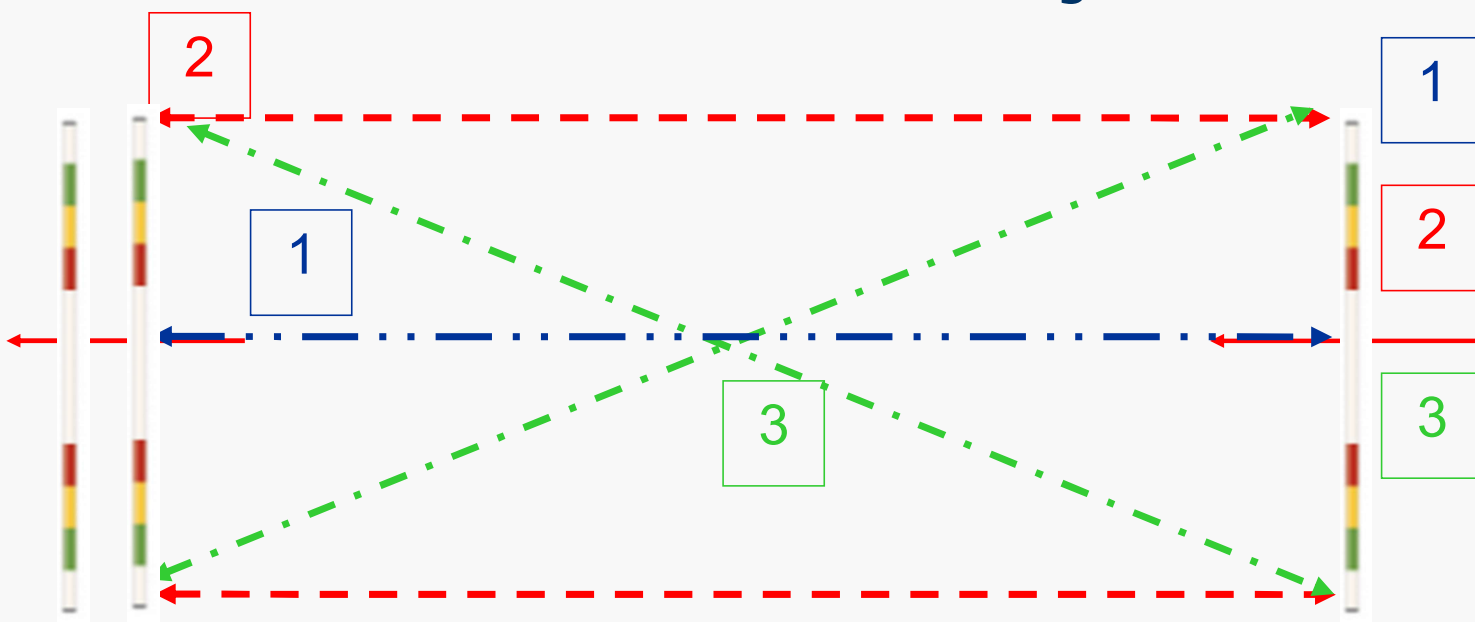
- 👉 La distance se mesure entre le plan arrière du premier obstacle et le front avant du suivant.



L' APPROCHE TECHNIQUE

LES COMBINAISONS

☞ Méthode pour régler la distance et aligner les obstacles



1

☞ Distance finale de la combinaison .

2

☞ Distance à régler de chaque coté de la combinaison.

Distance 1 = distance 2

3

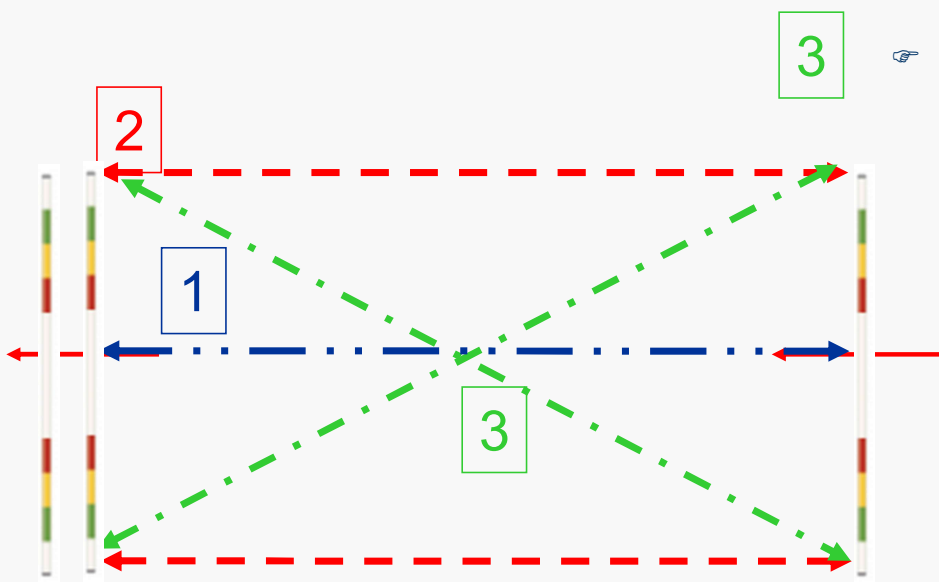
☞ Mesurer les diagonales.

Les diagonales doivent être de même longueurs

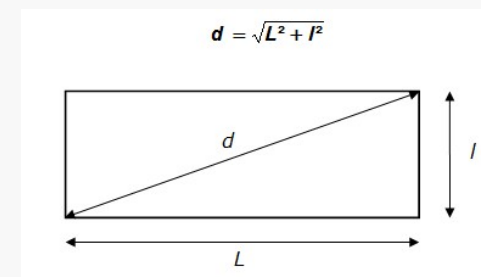
L' APPROCHE TECHNIQUE

LES COMBINAISONS

☞ Méthode pour régler la distance et aligner les obstacles



☞ La formule pour calculer la diagonale est la suivante:



- ☞ Prendre la mesure de la première diagonale, puis la mesure de la deuxième diagonale. Si elles sont = OK
- ☞ Si la mesure est différente, sur le décamètre plier la différence de longueur en deux et ramener la barre à la nouvelle référence.

L' APPROCHE TECHNIQUE



EXERCICE • Dessinez 4 doubles de difficultés croissantes

--	--	--	--

EXERCICE • Dessinez 4 triples

--	--	--	--

L' APPROCHE TECHNIQUE



EXERCICE • Inscrire les distances de combinaisons

1 foulée

2 foulées

Oxer/Vertical Poney D

Oxer /Vertical Amateur 3

Devenir Chefs de Piste Formation COREN



LE BIEN ETRE ANIMAL

07/02/2026 Serge IVANOFF

LE BIEN ETRE ANIMAL



- Le mauvais traitement peut se définir comme le fait d'infliger, intentionnellement ou non, une souffrance ou un inconfort inutile à l'égard d'un équidé.
- cravacher de façon excessive, de frapper avec la main, le pied, le flot des rênes, une étrivière ou tout autre objet ou de toute autre manière.
- faire subir à l'équidé un quelconque choc électrique, utiliser des éperons de façon excessive ou persistante, donner un coup à la bouche avec le mors ou autre chose.
- Concourir avec un équidé dont l'état physique est inadapté, notamment épuisé, en déficit ou excès pondéral, boiteux, blessé, malade etc.....

LE BIEN ETRE ANIMAL




- Anormalement sensibiliser ou désensibiliser une partie du corps de l'équidé, laisser le cheval sans nourriture, eau ou travail suffisant, utiliser un dispositif ou un équipement qui cause une douleur excessive quand il touche la barre d'un obstacle.
- Priver les équidés de leurs vibrisses, les poils tactiles situés autour des yeux, du nez et de la bouche. Concourir avec une jument gestante depuis plus de 4 mois.
- **Toute personne concernée par le présent règlement est dépositaire des valeurs dont l'équitation est porteuse, et responsable, collectivement ou individuellement de leur défense.**

Logiciel d'aide à la conception de piste



- Il existe plusieurs logiciels d'aide à la conception des parcours de sauts d'obstacles.
- PPD + VISIO (version payante)
- Jump Designer (Version payante)
- Obstacles (Version payante)

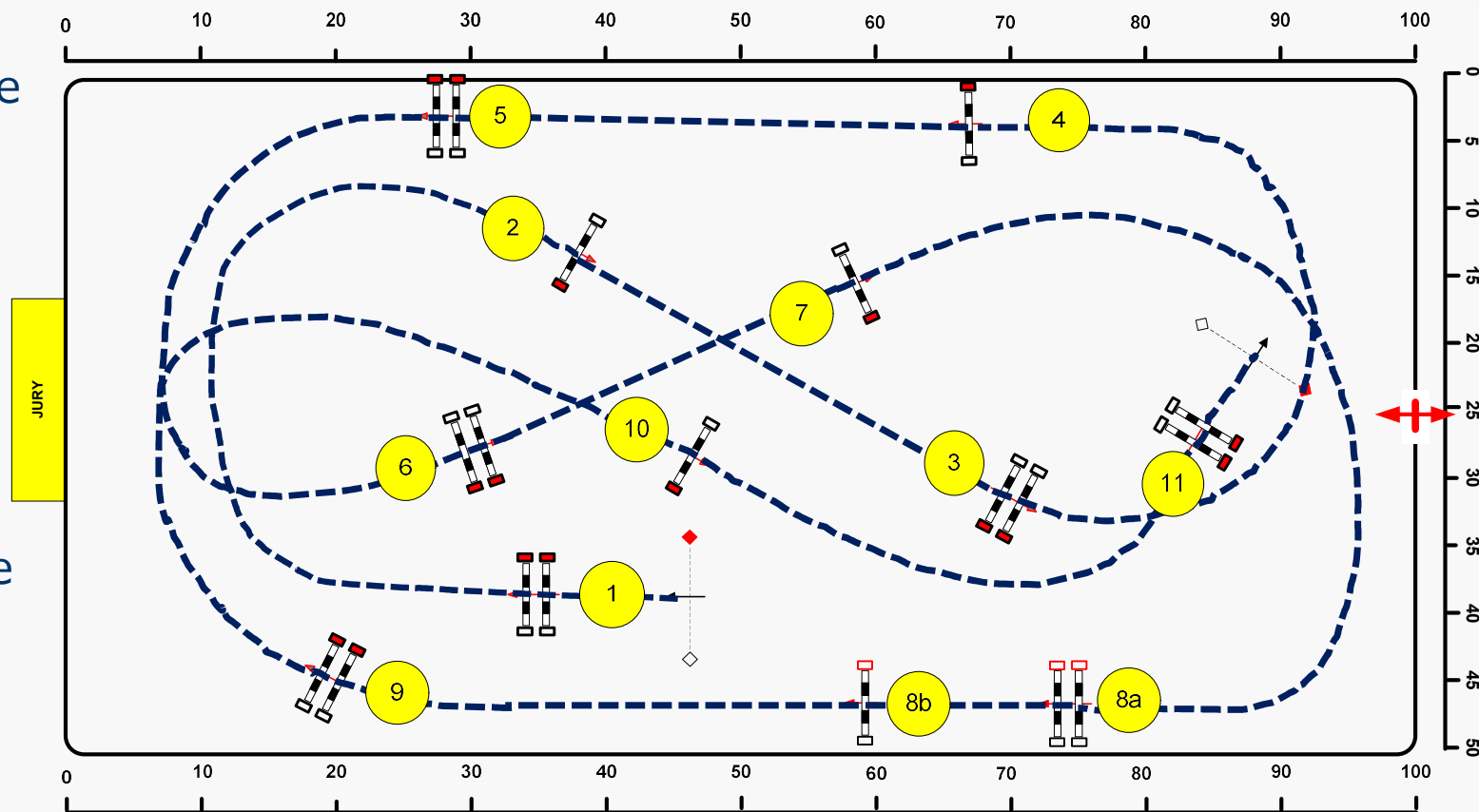


**LA MEILLEURE
MANIÈRE DE
COMMENCER, C'EST
D'ARRÊTER DE
PARLER ET DE S'Y
METTRE.**

Walt Disney

Tracer un parcours sur plan

- Dessin d'une épreuve préparatoire
- On dessine un trait continue avec de large virage
- Ensuite on positionne les obstacles sur le trait



Tracer un parcours sur plan



- Tracer les épreuves suivantes sur papier
 - ☞ une épreuves préparatoire hauteur 80 cm
Barème A sans chrono sans barrage
 - ☞ Un Grand Prix amateur 3 hauteur 1m
Barème à temps différé
 - ☞ Maintenant à vous de travailler!

Montage du parcours sur maquette

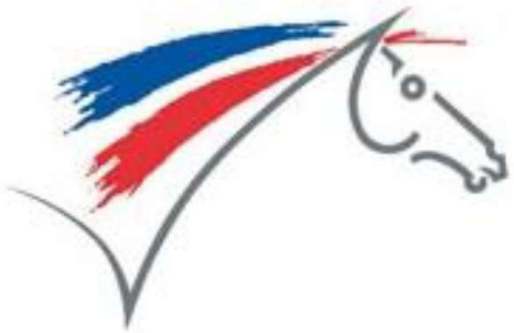
- Vous disposez d'une piste de 100 m X 50 m
- D'un parc d'obstacles
- D'un jeu de numéro
- De ligne de départ & arrivée
- D'un mètre ruban
- Echelle: 20cm = 10m

Implanté le parcours que vous avez tracé sur papier





NORMANDIE



FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ÉQUITATION
COMITÉ RÉGIONAL D'ÉQUITATION

MERCI



07/02/2026 Serge IVANOFF

67